

«СОГЛАСОВАНО»

Начальника управления  
образования администрации города  
Чебоксары

\_\_\_\_\_ Д.А. Захаров

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

И.о.заведующего МБДОУ  
«Детский сад №132»  
г. Чебоксары

\_\_\_\_\_ Т.Ю. Юманова

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник ОГИБДД УМВД  
по г.Чебоксары  
полковник полиции

\_\_\_\_\_ А.В. Ершов

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

## **ПАСПОРТ дорожной безопасности**

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение  
«Детский сад №132 «Золотая рыбка» города Чебоксары Чувашской  
Республики

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Титульный лист
  2. Общие сведения
  3. План-схема образовательного учреждения с указанием маршрута передвижения организованных групп детей от детского сада к безопасным местам
  4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.
3. Приложения:
- 1) Памятка для администрации образовательного учреждения;
  - 2) Совместный План работы отдела пропаганды ГИБДД с образовательным учреждением по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
  - 3) План работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма на учебный год;
  - 4) Тематика лекций для родителей;
  - 5) Выписки из правил дорожного движения (Раздел 4 «Обязанности пешеходов», раздел 5 «Обязанности пассажиров», раздел 24 «Требования к движению велосипедов, мопедов..»);
  - 6) Пошаговая инструкция по перевозке групп детей
  - 7) Национальный стандарт Российской Федерации «Технические средства организации дорожного движения «Искусственные неровности»;
  - 8) Инструкция педагога, ответственного за организацию в общеобразовательном учреждении работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
  - 9) Методические рекомендации для проведения «минуток безопасности»;
  - 10) Информация воспитателям по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма;
  - 11) Кабинет для проведения занятий по БДД (требования к оснащению и использованию) (фото)
  - 12) Информационный уголок ДООУ по безопасности дорожного движения (фото)
  - 13) Фото центрального входа здания
  - 14) Рекомендации для родителей

## Общие сведения

**Наименование ОУ** Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад №132 «Золотая рыбка» города Чебоксары Чувашской Республики

Юридический адрес ОУ: 428029, г. Чебоксары, ул. К. Маркса, 36

Фактический адрес ОУ: 428029, г. Чебоксары, пр-кт Тракторостроителей, 39а

Заведующий ОУ:

И.о. заведующего ОУ Юманова Татьяна Юрьевна, тел.:(8352)53-12-00

(фамилия, имя, отчество, телефон)

Старший воспитатель:

Юманова Татьяна Юрьевна тел.: 64-87-70

---

(фамилия, имя, отчество, телефон)

Ответственный работник

муниципального органа

образования \_\_\_\_\_

(должность, фамилия, имя, отчество, телефон)

Ответственные сотрудники ГИБДД:

инспектор по пропаганде отдела ГИБДД УМВД РФ по г. Чебоксары старший лейтенант Евгений Юрьевич Андреев тел. 24-27-92

Ответственные работники ДОУ за мероприятия по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма:

Старший воспитатель Юманова Татьяна Юрьевна тел.: 64-87-70

Наличие уголка по БДД \_имеется, на 1 этаже при входе в группы № 3, № 13, № 4, № 6, № 5

(если имеется, указать место расположения)

Наличие класса по БДД \_\_\_\_\_ не имеется \_\_\_\_\_  
(если имеется, указать место расположения)

Наличие методической литературы и наглядных пособий (краткий перечень):

1. Основы безопасности детей дошкольного возраста. Авдеева Н.Н., Князева Н.Л, Стеркина Р.Б - СПб.: «ДЕТСТВО-ПРЕСС», 2010.
2. ПДД в детском саду: развивающая среда и методика по ознакомлению детей с ПДД, перспективное планирование, конспекты занятий / Н.В. Елжова. – Ростов н/Д : Феникс, 2013. – 173 с. – (Сердце отдаю детям).
3. М.С. Коган. Правила дорожные знать каждому положено! Познавательные игры с дошколятами и школьниками;
4. Л.А. Вдовиченко Ребенок на улице. Цикл занятий для старших дошкольников по обучению правилам дорожного движения;
5. Настольные игры для детей от 5 лет «Светофор». Правила дорожного движения для маленьких пешеходов и будущих водителей;
6. Знаки на дорогах. Демонстрационный и раздаточный материал.

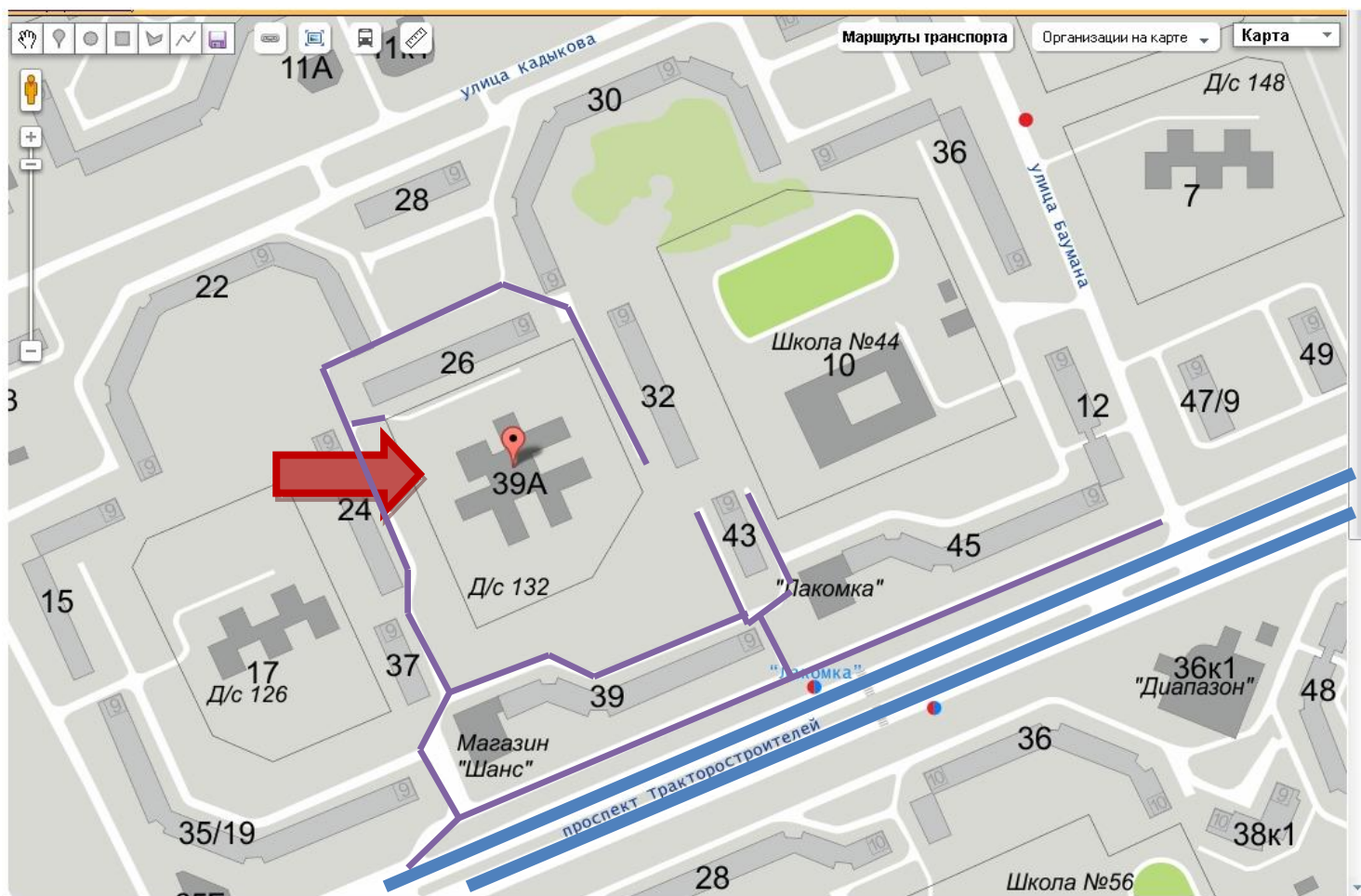
Формы проведения мероприятий по БДД (перечислить):

прогулка-наблюдение за работой светофора, беседы, музыкально-спортивные развлечения, игры с макетом, сюжетно-ролевые игры, встреча с инспектором ГИБДД, викторины, выставка детских работ.

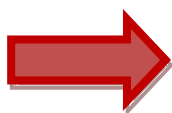
Телефоны оперативных служб:

- Управление образования администрации города Чебоксары – 23-42-54 (зам. начальника), 58-15-49 (приемная), 23–42-40 (отдел дошкольного образования), 23-44-43 (Калининский район)
- УГИБДД – 002, (8352) 62-00-22 (дежурная часть)
- ОГИБДД – (8352) 62-00-02 (дежурная часть)
- МЧС – (8352) 23-11-34, 23-11-40, 23-11-31
- Полиция – 02
- Скорая помощь - 03

**3. План-схема образовательного учреждения с указанием маршрута передвижения организованных групп детей от детского сада к безопасным местам.**



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:



МБДОУ «Детский сад № 132» г. Чебоксары



Проезжая часть (улица)



Проезжая часть (дворы)

**4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.**



### 3. Приложения

Приложение 1

#### **Памятка для администрации образовательного учреждения МБДОУ «Детский сад №132» г. Чебоксары**

1. При планировании мероприятий должны быть предусмотрены:
2. Работа с субъектами воспитательного процесса: старшим воспитателем, воспитателями, педагогами по оказанию им методической помощи в проведении разнообразных форм проведения мероприятий по изучению Правил дорожного движения.
3. Активизация работы по предупреждению несчастных случаев с детьми на улице, по разъяснению среди дошкольников Правил поведения в общественных местах и предупреждению нарушений Правил дорожного движения.
4. Создание и оборудование уголков по безопасности движения, изготовление стендов, макетов улиц, перекрестков, светофоров, разработка методических, дидактических материалов и пособий для занятий с дошкольниками.
5. Создание специальных площадок (атрибутов для занятий в помещении) для практических занятий по Правилам дорожного движения.
6. Работа с родителями по разъяснению Правил дорожного движения, проведение разных форм: собрания, конференции, совместные игровые программы, выставки-конкурсы творческих работ (рисунки, поделки).
7. Пропаганда Правил дорожного движения через видеофильмы, участие в районных, городских, всероссийских творческих конкурсах (рисунки, плакаты, сочинения, совместные работы детей и родителей, конспекты тематических уроков и занятий; методических разработок по проведению игровых программ, викторин, игр и др.).
8. Оформление методической копилки по организации и проведению месячника «Внимание, дети!».
9. Постоянный контакт администрации образовательного учреждения с инспектором ОГИБДД УВД по Калининскому району города Чебоксары – необходимое условие плодотворной работы по изучению Правил дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

«СОГЛАСОВАНО»  
Начальник ОГИБДД УМВД РФ  
по г. Чебоксары  
полковник полиции

\_\_\_\_\_ А.В. Ершов  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

«УТВЕРЖДЕНО»  
И.о. заведующего МБДОУ  
«Детский сад №132»  
г. Чебоксары

\_\_\_\_\_ Т.Ю. Юманова  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

**Совместный план работы**  
МБДОУ «Детский сад № 132» г. Чебоксары  
с ОГИБДД УМВД РФ по г. Чебоксары  
по профилактике дорожно-транспортного травматизма  
на 2018 – 2019 учебный год

№/№	Содержание работы	Срок исполнения	Ответственный
1	Беседа инспектора ГИБДД в подготовительных к школе и старших группах о важности соблюдения правил дорожного движения.	Сентябрь	Заведующий
2	Приглашение инспектора ГИБДД на педагогический час для проведения беседы с сотрудниками ДОУ по профилактике ДДТТ	Ноябрь	Заведующий
3	Встреча с инспектором ГИБДД – рассказ о правилах перехода улиц, дорог: «Мы пешеходы»	Февраль	Старший воспитатель
4	Экскурсия с детьми на пост ГИБДД	Апрель	Старший воспитатель
5	Консультация инспектора по разметке территории ДОУ для изучения правил дорожного движения.	Май	Заведующий





<p>«Изучаем ПДД» - нормативно- правовая база (Закон РФ «О безопасности дорожного движения» от 10.12.95г.и др.);</p> <p>6. Оформление уголка безопасности в группе</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- подборка художественной литературы,</li> <li>- дидактические игры и пособия,</li> <li>- макет микрорайона детского сада с улицами и дорогами города, дорожная информация,</li> <li>- подбор иллюстративный материал и изготовление атрибутов для сюжетно-ролевых игр.</li> </ul> <p>7. На общем родительском собрании рассмотреть вопрос о предупреждении правонарушений среди несовершеннолетних в сфере дорожного движения</p>	<p>Все возрастные группы</p>	<p>Воспитатели всех возрастных групп</p> <p>Старший воспитатель, воспитатели</p>
<p>Семинар «Основы безопасности детей дошкольного возраста. Ребенок на улицах города»</p> <p>Организовать музыкальное представление по ПДД «По городу, по улице не ходят просто так»</p>	<p>Ноябрь</p>	<p>Старший воспитатель</p> <p>Воспитатели, инструктор по физической культуре, музыкальный руководитель</p>
<p>Семинар-практикум «Первые шаги на пути к безопасности на дороге»</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Создание проблемных ситуаций по ПДД на специально организованных занятиях для детей дошкольного возраста.</li> <li>2. Типичные ошибки детей и взрослых на улице. (Анализ).</li> </ol> <p>В каникулярное время организовать работу над детско-взрослым проектом «Мой безопасный путь к ДОУ» (поделки из бросового материала)</p>	<p>Январь</p>	<p>Заведующий ДОУ, старший воспитатель, воспитатели всех возрастных групп</p> <p>воспитатели всех возрастных групп</p>
<p>День открытых дверей в ДОУ</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организация недели открытых</li> </ol>	<p>Февраль</p>	<p>Заведующий ДОУ, старший воспитатель,</p>

<p>занятий по ПДД.</p> <p>2. Выставка детских рисунков «Красный, желтый, зеленый»</p> <p>3. Папки-передвижки для родителей</p> <p>4. Просмотр развивающей среды в группе.</p>		<p>воспитатели всех возрастных групп</p>
<p>Смотр- конкурс уголков безопасности в группах</p> <p>Театрализованное представление «Путешествие в страну Дорожных знаков»;</p> <p>Участие в акции «Водитель, сохрани мне жизнь» (распространение листовок с информацией об участии несовершеннолетних в ДТП в г. Чебоксары за 2017-2018г.г.)</p>	<p>Апрель</p>	<p>Заведующий ДОУ, воспитатели всех возрастных групп музыкальный руководитель</p>
<p>Неделя безопасного движения</p> <p>Изготовление и распространение буклетов, памяток по ПДД среди жителей города.</p> <p>Организовать проведение НОД по ПДД в группах старшего дошкольного возраста с привлечением младшей и средней групп</p>	<p>Май</p>	<p>Заведующий ДОУ, воспитатели всех возрастных групп муз. руководитель, инспектор ГИБДД</p>

**Тематика лекций для родителей**

№ п/п	Название мероприятия	Дата	Ответственные
1	Родительское собрание в группах «Предупреждение детского дорожного травматизма»	Сентябрь	Воспитатели
2	Беседа о новых правилах дорожного движения с участием инспектора ГИБДД	Ноябрь	Заведующий
3	Консультация инспектора ГИБДД «Разметка дорог города»	Декабрь	Заведующий
4	Родительское собрание «Статистика дорожных происшествий за 2015 год»	Февраль	Воспитатели
5	Анкетирование родителей «Безопасность детей на дорогах»	Май	Воспитатели

## Выписки из правил дорожного движения

### Раздел 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создаст помехи для других пешеходов. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного. Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения, и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а

пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

## **Раздел 5. Обязанности пассажиров**

### **5.1. Пассажиры обязаны:**

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможны со стороны тротуара или обочины, они могут осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

### **5.2. Пассажирам запрещается:**

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

открывать двери транспортного средства во время его движения.

## **Раздел 24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных**

**24.1.** Управлять велосипедом, гужевой повозкой (санями), быть погонщиком вьючных, верховых животных или стада при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом - не моложе 16 лет.

**24.2.** Велосипеды, мопеды, гужевые повозки (сани), верховые и вьючные животные должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Колонны велосипедистов, гужевых повозок (саней), верховых и вьючных животных при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов, верховых и вьючных животных и по 5 повозок (саней). Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 – 100 м.

**24.3.** Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;
- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема (для водителей мопедов).



Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.

**24.4.** На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.

Водитель гужевой повозки (саней) при выезде на дорогу с прилегающей территории или со второстепенной дороги в местах с ограниченной обзорностью должен вести животное под уздцы.

**24.5.** Животных по дороге следует перегонять, как правило, в светлое время суток. Погонщики должны направлять животных как можно ближе к правому краю дороги.

**24.6.** При прогоне животных через железнодорожные пути стадо должно быть разделено на группы такой численности, чтобы с учетом количества погонщиков был обеспечен безопасный прогон каждой группы.

**24.7.** Водителям гужевых повозок (саней), погонщикам вьючных, верховых животных и скота запрещается:

- оставлять на дороге животных без надзора;
- прогонять животных через железнодорожные пути и дороги вне специально отведенных мест, а также в темное время суток и в условиях недостаточной видимости (кроме скотопрогонов на разных уровнях);
- вести животных по дороге с асфальто- и цементно-бетонным покрытием при наличии иных путей.

## **НАЦИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Технические средства организации дорожного движения

### **ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ**

Общие технические требования. Правила применения

Traffic control devices. Road bumps and road humps.

General technical requirements. Application rules

ОКС 93.080.30

ОКП 52 1000

Дата введения 2008-01-01

### **Предисловие**

Цели и принципы стандартизации в Российской Федерации установлены Федеральным законом от 27 декабря 2002 г. N 184-ФЗ "О техническом регулировании", а правила применения национальных стандартов Российской Федерации - ГОСТ Р 1.0-2004 "Стандартизация в Российской Федерации. Основные положения"

### **Сведения о стандарте**

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным унитарным предприятием "РОСДОРНИИ" (ФГУП "РОСДОРНИИ") по заказу Федерального дорожного агентства

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 278 "Безопасность дорожного движения" и Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 "Дорожное хозяйство"

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 декабря 2006 г. N 295-ст

#### 4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты", а текст изменений и поправок - в ежемесячно издаваемых информационных указателях "Национальные стандарты". В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячно издаваемом информационном указателе "Национальные стандарты". Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет

### **1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на искусственные неровности, устраиваемые на проезжей части дорог и улиц городов и сельских поселений (далее - дороги) Российской Федерации.

Стандарт устанавливает общие технические требования к искусственным неровностям для принудительного ограничения скорости движения транспортных средств и правила их применения.

### **2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 50597-93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 51256-99 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования

ГОСТ Р 52289-2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52399-2005 Геометрические элементы автомобильных дорог

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования - на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю "Национальные стандарты", который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

### **3 Термины и определения**

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 искусственная неровность; ИН: Специально устроенное возвышение на проезжей части для принудительного снижения **скорости** движения, расположенное перпендикулярно к оси дороги.

3.2 гребень ИН: Линия, перпендикулярная в плане к оси дороги, соединяющая наиболее возвышенные над проезжей частью точки ИН.

3.3 высота ИН: Кратчайшее расстояние от гребня ИН на оси дороги до уровня проезжей части.

3.4 продольный профиль ИН: Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по ее гребню, перпендикулярно к проезжей части дороги.

3.5 поперечный профиль ИН: Сечение, создаваемое при пересечении ИН вертикальной плоскостью, расположенной по оси дороги.

### **4 Технические требования**

#### **4.1 Общие требования**

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

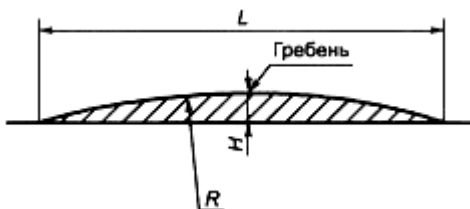
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

## 4.2 Требования к монолитным конструкциям

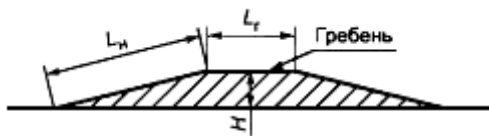
4.2.1 Монолитные конструкции ИН должны быть изготовлены из асфальтобетона.

В зависимости от поперечного профиля ИН подразделяют на два типа:

- волнообразные (см. рисунок 1а);



- трапецевидные (см. рисунок 1б).



4.2.2 Тип продольного профиля ИН выбирают с учетом наличия около нее дождеприемных колодцев с верховой стороны дороги на спуске и в зависимости от направления поперечного стока воды на проезжей части.

Различают следующие типы:

I - при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемных колодцев с верхней стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2а);



II - при двустороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемных колодцев с верхней стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2б);



III - при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и отсутствии дождеприемного колодца в нижнем лотке с верхней стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2в);



IV - при одностороннем поперечном уклоне проезжей части и наличии дождеприемного колодца в нижнем лотке с верхней стороны дороги на спуске у ИН (см. рисунок 2г).



4.2.3 Параметры ИН следует принимать исходя из максимально допустимой скорости движения на участке дороги, указываемой на знаке, в соответствии с таблицей 1.

**Таблица 1**

**Размеры в метрах**

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль		
	Длина	Максимальная высота гребня	Радиус криволинейной поверхности	Длина		Максимальная высота гребня
				горизонтальной площадки	наклонного участка	
20	От 3,0 до 3,5 включ.	0,07	От 11 до 15 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,0 до 1,15 включ.	0,07
30	От	0,07	От 20 до	От 3,0 до	От 1,0 до	0,07



	4,0 до 4,5 включ. ч.		25 включ.	5,0 включ.	1,40 включ.	
40	От 6,25 до 6,75 включ. ч.	0,07	От 48 до 57 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 1,75 до 2,25 включ.	0,07

На дорогах, по которым осуществляется регулярное движение безрельсовых маршрутных транспортных средств, параметры ИН следует принимать в соответствии с таблицей 2.

**Таблица 2**

**Размеры в метрах**

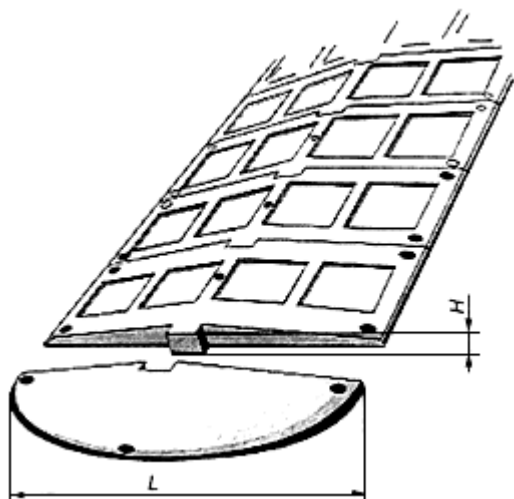
	Волнообразный профиль			Трапециевидный профиль	
Максимально допустимая скорость движения,	Длина	Максимальная	Радиус криволинейной поверхности	Длина	Максимальная высота гребня

указываемая на знаке, км/ч		высота гребня				
				горизонтальной площадки	наклонного участка	
20	От 5,0 до 5,5 включ.	0,07	От 31 до 38 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	От 1,5 до 2,0 включ.	0,07
30	От 8,0 до 8,5 включ.	0,07	От 80 до 90 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 2,0 до 2,5 включ.	0,07
40	От 12 до 12,5 включ.	0,07	От 180 до 195 включ.	От 3,0 до 5,0 включ.	От 4,0 до 4,5 включ.	0,07

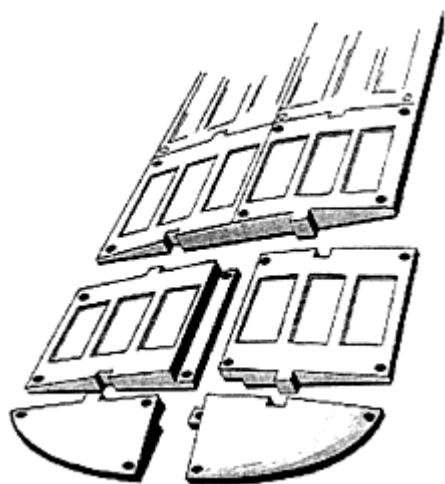
### 4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. рисунок 3а)



или двух частей (см. рисунок 3б),



которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена **возможность** монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с таблицей 3.

**Таблица 3**

**Размеры в метрах**

Максимально допустимая скорость движения, указываемая на знаке, км/ч	Элемент ИН			
	Основной		Краевой	
	Длина хорды	Максимальная высота	Длина хорды	Максимальная высота
30	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,50 до 0,70 включ.	От 0,05 до 0,06 включ.
40	От 0,90 до 1,10	От 0,05 до 0,06 включ.	От 0,90 до 1,10	От 0,05 до 0,06 включ.

	ВКЛЮЧ.		ВКЛЮЧ.	
--	--------	--	--------	--

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.

4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

## **5 Методы контроля искусственных неровностей**

5.1 Техническое состояние ИН контролируют визуально.

Контроль световозвращающих элементов – по ГОСТ Р 51256.

5.2 При осмотре ИН сборно-разборной конструкции проверяют наличие всех элементов, их состояние и плотность прилегания к покрытию дороги.

5.3 При осмотре монолитной конструкции ИН проверяют отсутствие просадок, выбоин, иных повреждений. Предельные размеры повреждений покрытия проезжей части и сроки их ликвидации устанавливают в соответствии с ГОСТ Р 50597.

5.4 При обнаружении какого-либо дефекта ИН срок его устранения не должен превышать трех суток.

## **6 Правила применения искусственных неровностей**

6.1 ИН устраивают на дорогах с асфальтобетонными и цементобетонными покрытиями на участках с искусственным освещением.

6.2 ИН устраивают на основе анализа причин аварийности на конкретных участках дорог с учетом состава и интенсивности движения и дорожных условий

ИН устраивают:

- перед детскими и юношескими учебно-воспитательными учреждениями, детскими площадками, местами массового отдыха, стадионами, вокзалами, магазинами и другими объектами массовой концентрации пешеходов, на транспортно-пешеходных и пешеходно-транспортных магистральных улицах районного значения, на дорогах и улицах местного значения, на парковых дорогах и проездах [1];
- перед опасными участками дорог, на которых введено ограничение скорости движения до 40 км/ч и менее, установленное дорожным знаком 3.24 «Ограничение максимальной скорости» или 5.3.1 «Зона с ограничением максимальной скорости»;
- перед въездом на территорию, обозначенную знаком 5.21 «Жилая зона»;
- перед нерегулируемыми перекрестками с необеспеченной видимостью транспортных средств, приближающихся по пересекаемой дороге, на расстоянии от 30 до 50 м до дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;
- от 10 до 15 м до начала участков дорог, являющихся участками концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- от 10 до 15 м до наземных нерегулируемых пешеходных переходов у детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских

площадок, мест массового отдыха, стадионов, вокзалов, крупных магазинов, станций метрополитена;

- с чередованием через 50 м друг от друга в зоне действия дорожного знака 1.23 «Дети».

6.3 Не допускается устраивать ИН в следующих случаях:

- на дорогах федерального значения;
- на дорогах регионального значения с числом полос движения 4 и более (кроме участков, проходящих по территории городов и населенных пунктов с числом жителей более 1000 человек);
- на остановочных площадках общественного транспорта или соседних с ними полосах движения и отгонах уширений проезжей части;
- на мостах, путепроводах, эстакадах, в транспортных тоннелях и проездах под мостами;
- на расстоянии менее 100 м от железнодорожных переездов;
- на магистральных дорогах скоростного движения в городах и магистральных улицах общегородского значения непрерывного движения [2];
- на подъездах к больницам, станциям скорой медицинской помощи, пожарным станциям, автобусным и троллейбусным паркам, гаражам и площадкам для стоянки автомобилей аварийных служб и другим объектам сосредоточения специальных транспортных средств;
- над смотровыми колодцами подземных коммуникаций.

6.4 Допускается совмещение ИН монолитной конструкции трапециевидного профиля с наземными нерегулируемыми пешеходными переходами вблизи детских и юношеских учебно-воспитательных учреждений, детских



площадок на улицах местного значения в жилых кварталах городов с обеспечением прохода пешеходов по центральной горизонтальной площадке ИН шириной не менее 4 м при условии ограничения движения пешеходов по наклонному участку возвышающегося пешеходного перехода с помощью ограждений.

6.5 Уменьшение высоты монолитной искусственной неровности до нуля к лотку, расположенному вдоль бордюрного камня (см. рисунки 2а, в), принимают с уклоном 1:6 на приподнятых пешеходных переходах и 1:4 – в остальных случаях.

6.6 Допускается обеспечивать отвод воды у монолитной ИН без уменьшения ее высоты (см. рисунки 2б, г) при наличии дождеприемных колодцев, сооружаемых у ИН с каждой стороны улицы (при продольном уклоне лотка менее 5+) или с одной (верховой) стороны улицы (при продольном уклоне лотка 3+ и более).

6.7 ИН устраивают на участках дорог с обеспеченным нормативным расстоянием видимости поверхности дороги в соответствии с ГОСТ Р 52399 с максимальным приближением к имеющимся мачтам искусственного освещения, а в необходимых случаях и с установкой около ИН новых опор наружного освещения. Уровень освещенности проезжей части на таких участках должен быть не менее 10 лк.

6.8 Протяженность участка дороги с принудительным ограничением максимально допустимой скорости движения не должна превышать значений, указанных в таблице 4, а общее число ИН на таком участке дороги не должно быть более пяти.

**Таблица 4**

Максимально допустимая скорость движения, км/ч	Расстояние между осями ИН, м
20	От 35 до 60 включ.
30	От 60 до 80 включ.
40	От 80 до 125 включ.

## **7 Оборудование техническими средствами организации дорожного движения участков дорог с искусственными неровностями**

7.1 Участки дорог, на которых устроены ИН, следует оборудовать дорожными знаками и дорожной разметкой в соответствии с ГОСТ Р 52289, ГОСТ Р 52290 и ГОСТ Р 51256.

7.2 Перед ИН на ближней границе ее или разметки устанавливают дорожные знаки 1.17 «Искусственная неровность» и 5.20 «Искусственная неровность».

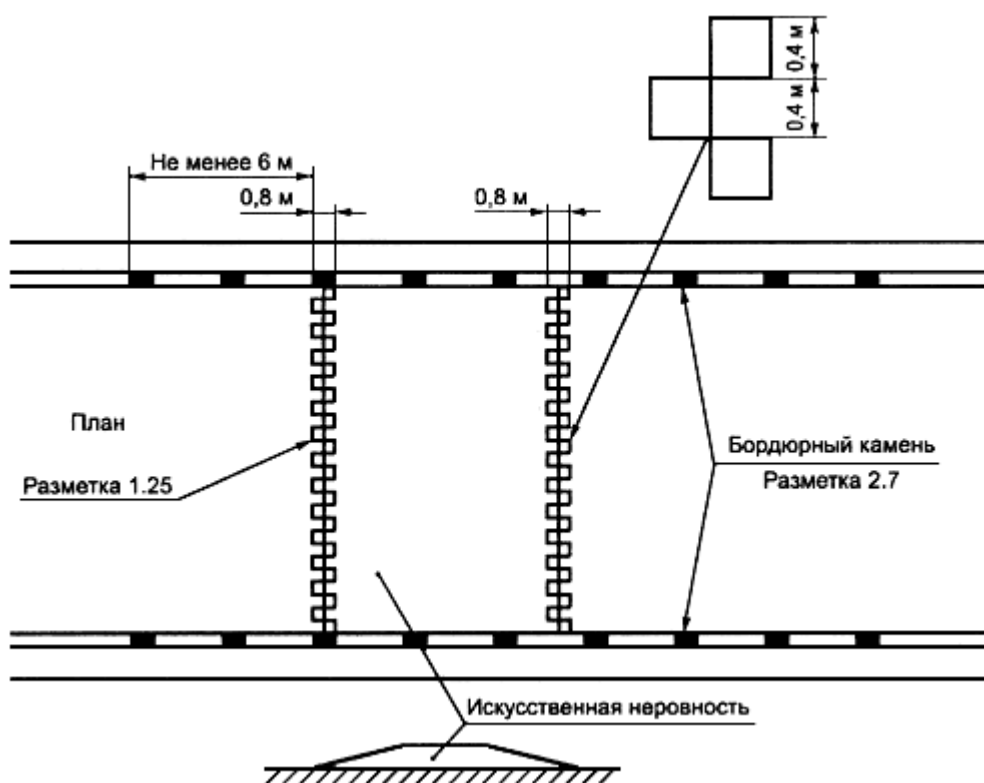
7.3 Предупреждение водителей о нескольких последовательно расположенных искусственных неровностях обеспечивается применением таблички 8.2.1 «Зона действия», установленной совместно с предупреждающим дорожным знаком 1.17 «Искусственная неровность».

7.4 Если на участке дороги выбраны размеры ИН для максимально допустимой скорости движения, отличающейся от скорости движения на предшествующем участке дороги на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое

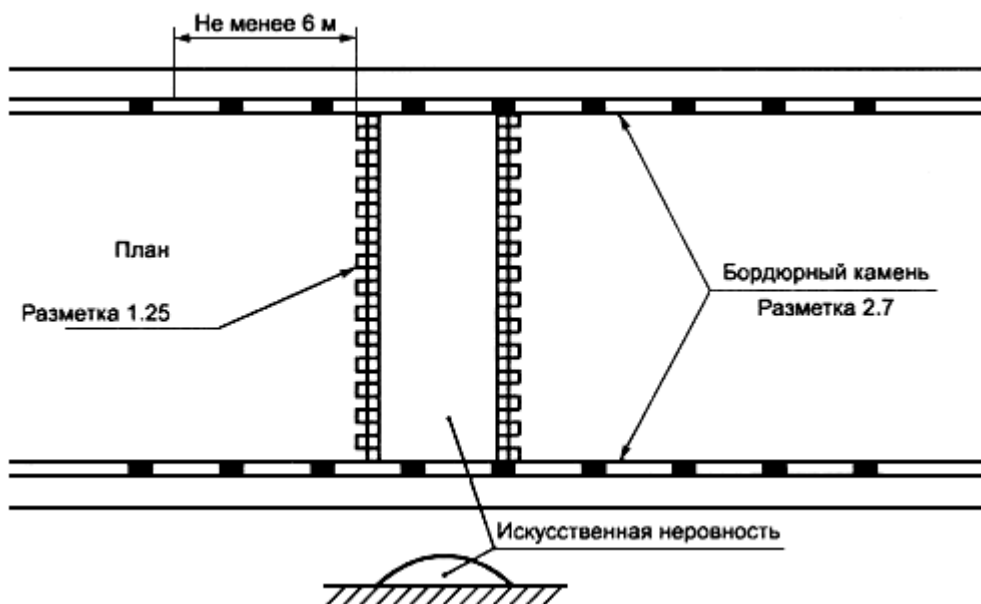
ограничение скорости с последовательной установкой знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289.

7.5 В случае применения различных конструкций ИН линии разметки на дорожное покрытие и на бордюрный камень наносят в соответствии с рисунком 4 (Рисунок 4 – Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 при устройстве ИН).

См. Рисунок 4а – монолитная конструкция

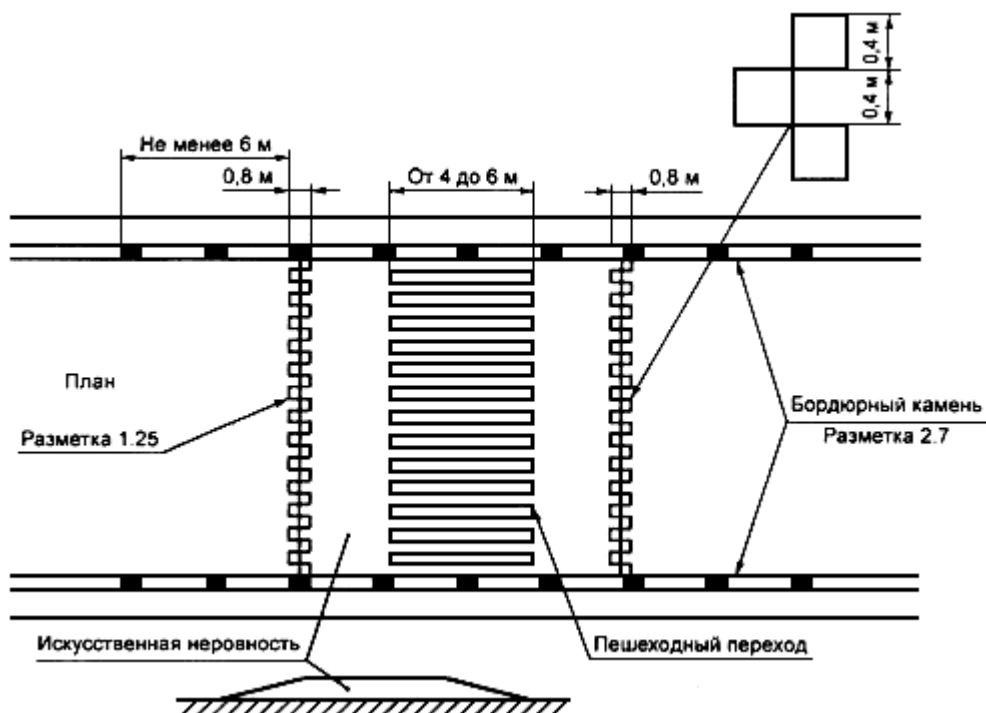


см. рисунок 4б – сборно-разборная конструкция.



При необходимости устройства возвышающегося наземного пешеходного перехода, совмещенного с ИН, нанесение линии разметки наносят в соответствии с рисунком 5.

См. Рисунок 5 – Пример нанесения разметки 1.25 и 2.7 в случае возвышающегося пешеходного перехода, совмещенного с ИН



**ИНСТРУКЦИЯ****педагога, ответственного за организацию в МБДОУ «Детский сад №132»  
г. Чебоксары работы по профилактике детского  
дорожно-транспортного травматизма**

Педагог, ответственный за организацию профилактики ДДТТ, назначается приказом заведующего дошкольного образовательного учреждения перед началом учебного года. Это может быть заместитель заведующего по воспитательной работе, старший воспитатель, инструктор по физической культуре воспитатель или любой педагог (на усмотрение заведующего), владеющий соответствующими знаниями или прошедший курсы повышения квалификации по обучению дошкольников правилам дорожного движения.

Педагог (инструктор по безопасности дорожного движения) руководствуется в своей работе Законом Российской Федерации «О безопасности дорожного движения», «Правилами дорожного движения Российской Федерации» (новая редакция с внесенными дополнениями и изменениями), другими нормативными правовыми актами. Работа осуществляется в тесном контакте с инспектором по пропаганде или сотрудником Госавтоинспекции, закрепленным за данным общеобразовательным учреждением приказом начальника органа внутренних дел муниципального образования.

**В обязанности педагога, ответственного за организацию профилактики ДДТТ, входит следующее.**

1. Организация работы дошкольного образовательного учреждения по профилактике ДДТТ в соответствии с планами совместной работы отдела пропаганды ГИБДД и дошкольного образовательного учреждения. План рассматривается на педагогическом совете и утверждается заведующим.
2. Осуществление контроля за выполнением учебного плана и программы занятий по ПДД в образовательном процессе дошкольного учреждения.
3. Осуществление постоянного контакта с отделом пропаганды ГИБДД с целью:
  - организации совместных профилактических мероприятий с воспитанниками и их родителями;
  - оформлении информационного «уголка безопасности дорожного движения» в группах, кабинете ОБЖ;
  - обеспечению педагогами и воспитанниками методической литературой и наглядными пособиями;
  - техническом оборудовании автоплощадки (автогородка) дошкольного учреждения;

- организации педагогами совместной деятельности с дошкольниками по обучению правилам дорожного движения.

4. Систематическое информирование педагогического коллектива и родителей о состоянии аварийности: количестве ДТП с участием детей, анализе причин и условий, способствующих возникновению ДТП, сроках проведения профилактических мероприятий, их участниках.

5. Разработка совместно с сотрудником ОГИБДД схемы маршрута безопасного передвижения учащихся по территории, прилегающей к общеобразовательному учреждению. Контроль постоянного обновления информации по данной схеме.

**Методические рекомендации**  
**для проведения "Минуток безопасности" в дошкольном**  
**учреждении.**

"Минутка" - кратковременные занятия по безопасности движения (1-2 минуты), которое проводится педагогом непосредственно перед тем, как дети пойдут домой или выйдут за пределы дошкольного образовательного учреждения.

"Цель минутки". Человек движется по улице на основе навыков движения и навыков наблюдения (оценки обстановки, прогнозирования). Эти навыки приобретаются на практике ежедневно при движении по улицам и дорогам, переходе через дорогу, с каждым шагом и с каждым взглядом. Часто такое стихийное обучение приводит к закреплению неправильных навыков, ибо ошибка или нарушение на улице далеко не всегда приводят к неприятным последствиям. Цель "минутки" - повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки на вопросы "дороги" и "безопасности".

Желательно, чтобы ребенок, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучал ее, познавал ее "секреты", поскольку улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд "ловушек" - обманчивых ситуаций. Для этой цели при проведении "минутки" нельзя ориентироваться только на напоминания, повторение известных положений типа "будьте осторожны". Необходимо пробудить внимание и интерес детей, рассматривая проблемный вопрос, допускающий разные мнения, связанный с раскрытием закономерностей улицы, не столько "что", сколько "почему", или разбирая конкретный случай на улице с ребенком.

**МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ "МИНУТОК"**

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса из «вопросника», приложенного к

методике «минуток» (или составленного в дошкольном учреждении) по аналогии . Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, педагог (воспитатель) поправляет их и дает свое объяснение.

Весьма важно создание ситуации столкновения мнений, спора, разнообразия объяснения одного и того же явления детьми. В качестве последней «порции» информации, за день в дошкольном учреждении ребенок получает элемент полезных сведений по безопасности движения, поданный в проблемной и занимательной форме. В результате движение детей по улице из дошкольного учреждения в определенной мере является продолжением «минутки», ее практическим приложением. В ряде случаев детям могут быть даны задания на наблюдение обстановки на улице, связанные с вопросом, рассмотренным на «минутке» (наблюдение за движением автомобилей, пешеходов, обстановкой на остановках, перекрестках, обратить внимание по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы и т. п.).

Для случаев, когда детей сопровождают родители (дошкольные учреждения ), целесообразно, чтобы родители спрашивали у детей, какой вопрос рассматривался на сегодняшней «минутке», и в процессе движения домой использовали обстановку на улице, чтобы обучить детей наблюдать и правильно оценивать обстановку.

«Минутку» следует проводить не реже одного раза в два дня. Каждый раз разбирается новый вопрос из «вопросника». После рассмотрения всех вопросов «вопросника» необходимо, используя имеющуюся литературу по безопасности движения, подготовить и использовать новые вопросы. Проведение «минуток» должно стать не кампанией, проводимой в дни «месячника по безопасности движения», а повседневно действующей системой влияния на мышление и действия детей по пути из дошкольного учреждения домой.

**ТЕМЫ "МИНУТОК БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ":**

**1.КАЖДЫЙ ДОЛЖЕН ЗНАТЬ!**



- 2.ДУМАТЬ О ДРУГИХ!
- 3.СЭКОНОМИШЬ СЕКУНДУ - ПОТЕРЯЕШЬ ЗДОРОВЬЕ, ЖИЗНЬ.
- 4.УВАЖАЙ ТРУД ВОДИТЕЛЯ!
- 5.БОЛЬШЕ НАДЕЙСЯ НА СЕБЯ, ЧЕМ НА ТОРМОЗА АВТОМОБИЛЕЙ!
- 6.СВЕТОФОР - ДЛЯ ВСЕХ БЕЗ ИСКЛЮЧЕНИЯ!
- 7.СВЕТОФОР "САМООБСЛУЖИВАНИЯ".
- 8.ПРИ СМЕНЕ СИГНАЛОВ СВЕТОФОРА.
- 9.КАК ПОНЯТЬ РЕГУЛИРОВЩИКА.
10. НА НЕРЕГУЛИРУЕМОМ ПЕРЕКРЕСТКЕ.
11. ВЫ УМЕЕТЕ ХОДИТЬ?
12. ВРЕДНАЯ ПРИВЫЧКА.
13. УЧИТЫВАЙТЕ ПОГОДУ!
14. ГДЕ ИГРАТЬ?
15. ЗА РУЛЕМ ВЕЛОСИПЕДА.
16. КОГДА ТРАНСПОРТ СТОИТ.
17. ЕСЛИ МАШИНА ПОВОРАЧИВАЕТ.
18. ДОРОЖНАЯ АЗБУКА.
19. ВО ДВОРАХ ДОМОВ.
20. КАК ДВИГАТЬСЯ ГРУППОЙ.
21. О СПЕЦМАШИНАХ И ПЕШЕХОДАХ,
22. ЕСЛИ ТЫ ПАССАЖИР.
23. В САЛОНЕ ТРАНСПОРТА.
24. ЕСЛИ СЛУЧИЛАСЬ БЕДА.
25. УЧИСЬ САМ, УЧИ ДРУГИХ!

## **Информация воспитателям по предупреждению детского дорожного травматизма**

Правила, изложенные в данной инструкции, предлагаются к обязательному исполнению.

- Отправляясь на экскурсию или на прогулку по улицам города, воспитатель обязан точно знать число детей, которых он берет с собой (обязательно сделать пометку в журнале экскурсий). Оставшиеся по каким - либо причинам дети в детском саду, по указанию заведующей находятся под присмотром определенного сотрудника.
- Группы детей разрешается водить только по тротуару (а не по дороге вдоль тротуара). Нужно следить, чтобы дети шли строго по двое, взявшись за руки.
- Дети очень любознательны, в пути они могут увлечься чем - нибудь, отстать или уклониться в сторону. Поэтому группу детей всегда должны сопровождать двое взрослых: один идет впереди, другой - сзади.
- Переходить через улицу надо на перекрестках или в местах, где имеются знаки перехода, по пешеходным дорожкам и при зеленом сигнале светофора.
- Переходить через улицу надо не спеша, спокойным ровным шагом.
- Переходить через улицу надо напрямик (а не наискось), потому что это ближайший путь на противоположную сторону.
- При переходе улицы на перекрестке надо обращать внимание не только на зеленый сигнал светофора, но и на приближающийся транспорт. Прежде чем сойти с тротуара необходимо пропустить машины .
- В тех местах, где нет тротуара, надо ходить по левой стороне, навстречу транспорту, и при его приближении уступать ему место, отходя к краю дороги.
- Воспитателям нужно брать с собой красный флажок, и в случае, когда дети не успели перейти улицу, поднятием вверх флажка дать сигнал водителю остановиться и пропустить остальных детей.
- Большое значение имеет обучение детей правилам уличного движения. Это следует делать систематически и настойчиво, сообразуясь с особенностями детского возраста.
- Каждый воспитатель должен хорошо знать правила дорожного движения, чтобы со знанием преподать их детям.

## ИНФОРМАЦИОННЫЙ УГОЛОК ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Примерный перечень статистических, аналитических, информационно-справочных, пропагандистских, обучающих и наглядных материалов, размещаемых на стендах "уголка безопасности"

1. Статистические, аналитические, информационно-справочные материалы могут быть размещены в рубрике: "ДТП с участием дошкольников в городе, микрорайоне". В "карманы" стенда помещаются следующие справки: статистика дорожно-транспортных происшествий с участием дошкольников-пешеходов и пассажиров в городе, микрорайоне (с указанием конкретных улиц города, дат, дней недели, времени суток, возраста ребенка, краткий анализ конкретных причин и условий, в результате которых произошли дорожно-транспортные происшествия); ежемесячные данные о детском дорожно-транспортном травматизме: количестве погибших и получивших травмы детей.

2. В рубрике "Информация для дошкольников" должны быть представлены наглядные, интересные дошкольникам, художественно оформленные материалы. Например:

- рисунки детей по тематике безопасности дорожного движения или полезные для запоминания цветные иллюстрации из учебно-методической литературы и плакатов небольшого формата с изображением опасных и обязательно (в качестве альтернативы) безопасных дорожных ситуаций;
- отдельные иллюстрации для сравнения транспортных и пешеходных светофоров, пешеходных переходов ("зебры", подземного, надземного);
- иллюстрации известных дошкольникам дорожных знаков, правильных и неправильных действий пешеходов (на предмет определения детьми, можно или нельзя совершать изображенные на картинках действия).

Все наглядные материалы должны быть познавательными и обучающими.

3. В рубрике "Для вас, родители!" могут быть представлены следующие материалы:

Схема основных маршрутов безопасного движения родителей (или взрослых, сопровождающих детей) по территории, прилегающей к дошкольному учреждению. Схема должна легко читаться и быть понятной. На ней обозначаются:

- строения, зеленые насаждения, дороги, перекрестки, стоянки автомобилей, остановки маршрутного транспорта и т. д.;
- опасные места (захлапленные территории, объекты, закрывающие обзор, открытые люки, места ремонта тротуара и складирования строительных материалов и т. д.);

- основные безопасные пути движения к дошкольному учреждению;
- участки дорог с интенсивным движением транспортных средств;
- направление и скоростной режим движения транспортных потоков;
- места расположения транспортных и пешеходных светофоров, дорожной разметки, дорожных знаков "Дети", "Пешеходный переход" и др.;
- состояние освещенности дорог, прилегающих к дошкольному учреждению, и др.

Особо должны быть выделены опасные места, которые родителям необходимо знать, и участки с интенсивным движением транспорта. Все надписи должны быть четкими и разборчивыми. Дороги обозначаются со всеми элементами: проезжая часть, тротуары, трамвайные пути и др. Размещение на схеме светофоров, дорожных знаков, пешеходных переходов и т. д. должно соответствовать их действительным местам расположения.

Все основные маршруты к дошкольному учреждению от ближайших остановок, станций метро, основных мест проживания дошкольников (жилых зон) обозначаются хорошо видимыми линиями со стрелками, указывающими направление движения.

Схема маршрутов составляется инспектором по пропаганде безопасности дорожного движения и территориального подразделения, утверждается начальником местного отдела ГИБДД.

Данная схема должна постоянно обновляться с учетом всех изменений, происходящих на территории, прилегающей к дошкольному учреждению, и вынуждающих родителей (взрослых) менять маршрут движения (например, перенос остановки маршрутного транспорта; наличие временных сооружений или складирование какого-либо материала, закрывающего обзор проезжей части; установка временных пешеходных ограждений; плохая освещенность территории; ремонт дорожного покрытия на тротуаре или проезжей части и др.).

Кроме того, рядом со схемой должна быть письменная информация обо всех имеющихся опасностях по маршрутам движения и изменениях в состоянии дорожного движения на прилегающей территории.

Все места дорожно-транспортных происшествий с участием дошкольников, если они произошли на данной территории, а если их не было, то все опасные для детей участки должны быть отмечены красными флажками и содержать письменную информацию с названием улиц и объяснением, в чем опасность указанных участков дорог.

4. "Советы для родителей". Это может быть информация следующего содержания:

- Взрослые, находясь с дошкольниками на улице, всегда должны держать их за руку.
- Находясь в автомобиле, дошкольники не должны сидеть на переднем сиденье. Дети до 12 лет перевозятся на заднем сиденье автомобиля с использованием специального дет-ского устройства.

- Никогда не пристегивайте взрослого и ребенка одним ремнем безопасности. Ремень безопасности должен иметь адаптер для регулирования его по росту ребенка.
- Не разрешайте детям стоять в автомобиле между спинками сидений.
- Никогда не перевозите ребенка на коленях на переднем или заднем сиденье.

Информация обо всех профилактических мероприятиях, проводимых в дошкольном учреждении по безопасности дорожного движения (игры; смотры-конкурсы на лучший рисунок; развивающие и обучающие занятия по изучению правил безопасного поведения на улице; заучивание стихов, отгадывание загадок; театрализованные спектакли-представления; показ мультфильмов и т. д. с указанием дат, сроков проведения, сообщениями о ходе подготовки к ним, участии родителей в этих мероприятиях и подведении итогов).

Краткая информация с разъяснениями о некоторых психофизиологических и возраст-ных особенностях поведения дошкольников, типичных ошибках в их поведении на улице. Информация об автогородках, автоплощадках в городе, микрорайоне, в дошкольном учреждении, где дети могут получить знания по правилам дорожного движения и сформировать умения и навыки безопасного поведения на улице. Информация о современных учебно-методических и наглядных пособиях, статьях в газетах и журналах по безопасности дорожного движения, которые родители могут использовать при объяснении детям основ безопасности дорожного движения.

Ознакомиться с данной литературой родители могут, воспользовавшись прозрачными "карманами" на стенде, где рекомендуется размещать образцы современных методических разработок, наглядных пособий и др.

## Рекомендации для родителей

### *При выходе из дома*

Если у подъезда дома возможно движение, сразу обратите внимание ребенка, нет ли приближающегося транспорта. Если у подъезда стоят транспортные средства или растут деревья, приостановите свое движение и оглядитесь - нет ли опасности.

### *При движении по тротуару:*

- Придерживайтесь правой стороны.
- Взрослый должен находиться со стороны проезжей части.
- Если тротуар находится рядом с дорогой, родители должны держать ребенка за руку.
- Приучите ребенка, идя по тротуару, внимательно наблюдать за выездом машин со двора.
- Не приучайте детей выходить на проезжую часть, коляски и санки везите только по тротуару.

### *Готовясь перейти дорогу:*

- Остановитесь, осмотрите проезжую часть.
- Развивайте у ребенка наблюдательность за дорогой.
- Подчеркивайте свои движения: поворот головы для осмотра дороги, остановку для осмотра дороги, остановку для пропуска автомобилей.
- Учите ребенка всматриваться вдаль, различать приближающиеся машины.
- Не стойте с ребенком на краю тротуара.
- Обратите внимание ребенка на транспортное средство, готовящееся к повороту, расскажите о сигналах указателей поворота у машин.
- Покажите, как транспортное средство останавливается у перехода, как оно движется по инерции.

### *При переходе проезжей части:*

- Переходите дорогу только по пешеходному переходу или на перекрестке.
- Идите только на зеленый сигнал светофора, даже если нет машин.
- Выходя на проезжую, часть прекращайте разговоры.
- Не спешите, не бегите, переходите дорогу размеренно.
- Не переходите улицу под углом, объясните ребенку, что так хуже видно дорогу.
- Не выходите на дорогу с ребенком из-за транспорта или кустов, не осмотрев предварительно улицу.
- Не торопитесь перейти дорогу, если на другой стороне вы увидели друзей, нужный автобус, приучите ребенка, что это опасно.
- При переходе по нерегулируемому перекрестку учите ребенка внимательно следить за началом движения транспорта.
- Объясните ребенку, что даже на дороге, где мало машин, переходить надо осторожно, так как машина может выехать со двора, из переулка.

*При посадке и высадке из транспорта:*

- Выходите первыми, впереди ребенка, иначе ребенок может упасть, выбежать на проезжую часть.
- Подходите для посадки к двери только после полной остановки.
- Не садитесь в транспорт в последний момент (может прищемить дверями).
- Приучите ребенка быть внимательным в зоне остановки – это опасное место (плохой обзор дороги, пассажиры могут вытолкнуть ребенка на дорогу).

*При ожидании транспорта:*

- Стойте только на посадочных площадках, на тротуаре или обочине

## РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ФОРМИРОВАНИЮ НАВЫКОВ ПОВЕДЕНИЯ НА УЛИЦАХ

Навык переключения на улицу: подходя к дороге, остановитесь, осмотрите улицу в обоих направлениях.

Навык спокойного поведения на улице: уходя из дома, не опаздывайте, выходите заблаговременно, чтобы при спокойной ходьбе иметь запас времени.

Навык переключения на самоконтроль: умение следить за своим поведением формируется ежедневно под руководством родителей.

Навык предвидения опасности: ребенок должен видеть своими глазами, что за разными предметами на улице часто скрывается опасность.

Важно чтобы родители были примером для детей в соблюдении правил дорожного движения:

- Не спешите, переходите дорогу размеренным шагом.
- Выходя на проезжую часть дороги, прекратите разговаривать – ребенок должен привыкнуть, что при переходе дороги нужно сосредоточиться.
- Не переходите дорогу на красный или желтый сигнал светофора.
- Переходите дорогу только в местах, обозначенных дорожным знаком «Пешеходный переход».

Из автобуса, троллейбуса, такси выходите первым, в противном случае ребенок может упасть или побежать на проезжую часть дороги.

Привлекайте ребенка к участию в ваших наблюдениях за обстановкой на дороге: показывайте ему те машины, которые готовятся поворачивать, едут с большой скоростью и т.д.

Не выходите с ребенком из-за машины, кустов, не осмотрев предварительно дорогу, - это типичная ошибка, и нельзя допускать, чтобы дети ее повторили.

Не разрешайте детям играть вблизи дорог и на проезжей части улицы.





